

II Seminario de Formación Vial



Los problemas relacionados con la conducción y la seguridad vial, han supuesto un área de gran interés —en los últimos años— para el trabajo del psicólogo, a partir de investigaciones y trabajos empíricos fiables.

Por segundo año consecutivo, Valencia ha sido la sede del Seminario de Formación Vial que, organizado por la Dirección General de Tráfico y el Departamento de Psicología General de la Facultad de Psicología de la Universidad de Valencia, ha reunido en los locales del centro cultural de la Caja de Ahorros, a distintos especialistas nacionales y extranje-

ros, destacando especialmente por lo que respecta a los estudios psicológicos las conferencias de los doctores J. M. Prieto, M.^a Victoria del Barrio, F. Tortosa y José Soler.

Este II Seminario de Formación Vial, ha estado enfocado —principalmente— sobre el factor humano como elemento clave en el contexto del tráfico; el tratamiento de este tema ha considerado dos componentes: a) los factores humanos, b) los factores individuales o características peculiares de los sujetos pluriaccidentados. Dentro de estas teorías del factor humano, conviene destacar la teoría homeostática del riesgo, formulada por G. Wilde, como un intento de explicación de la conducta de conducción y los factores que la modulan.

Cabe señalar la importancia de seminarios como el presente para hacer llegar los conocimientos y tratamientos científicos que los psicólogos pueden aportar a la solución de los problemas que plantea la conducción en nuestra sociedad.

