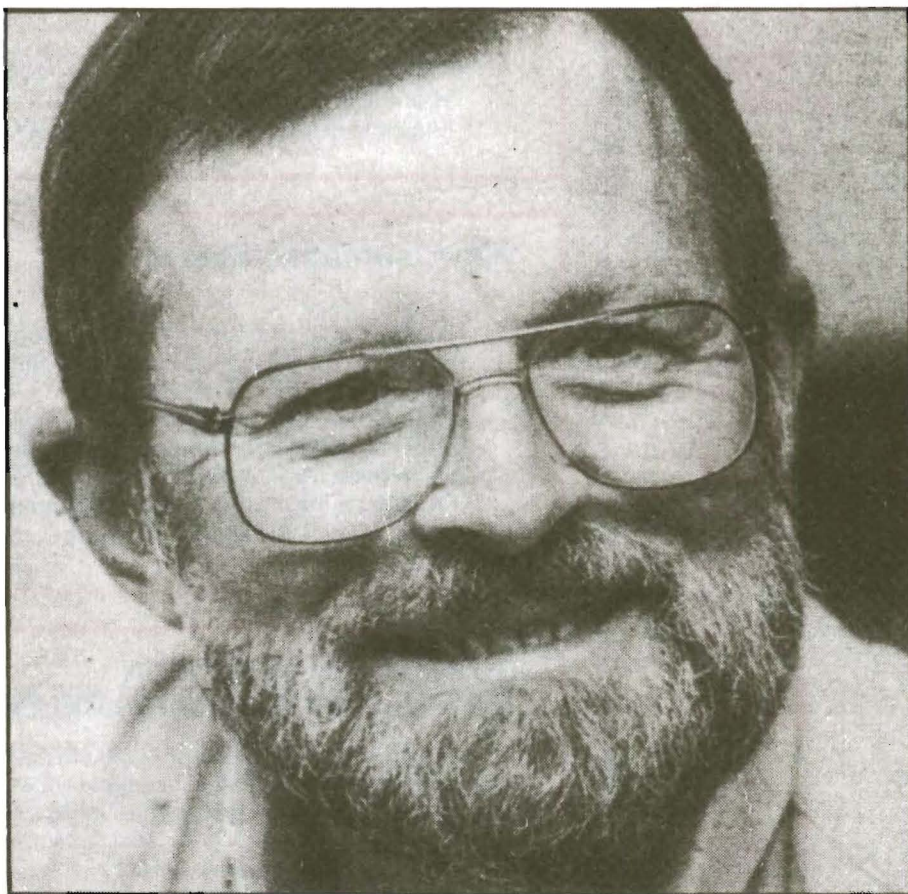


DR. G. WILDE



El Dr. G. Wilde es profesor del Departamento de Psicología de la Queen's University de Kingston (Canadá). Recientemente ha participado en Valencia en el II Seminario de Seguridad Vial; aprovechamos tal acontecimiento para entrevistarle para el BUTLLETÍ.

Pregunta.-Dr. Wilde, sabemos que usted, aunque actualmente trabaja en el Canadá, ha estado con anterioridad en varias universidades europeas; ¿qué contrastes presenta España con Canadá u otros países respecto a la intervención del psicólogo en el área de la seguridad vial?

Respuesta.-Hay grandes diferencias; uno de los aspectos es que en España, Alemania y Brasil hay una aplicación de pruebas específicas para los conductores, lo cual determina un mayor número de psicólogos trabajando en este aspecto concreto, mientras que en Canadá, por ejemplo, no se aplican estas pruebas, pero, en cambio, a nivel de investigación la participación de los psicólogos es mayor.

P.-¿Qué piensa en concreto de estas pruebas psicológicas específicas para los conductores?

R.-Ahí se juntan dos problemas: estaría en primer lugar el aspecto psicométrico: El problema está en la validez predictiva de las pruebas y en los posibles falsos positivos y falsos negativos y en cómo deslindarlos. Por otra parte, desde el punto de vista democrático está el problema de la toma de decisiones, en qué medida se puede tomar una decisión de rehusar un carnet en base a valores predictivos. Hay también una tercera vertiente, que sería la económica, ya que rehusar el dar el carnet de conducir puede significar para una persona el perder el puesto de trabajo y, por

tanto, provocar una inestabilidad para esa determinada persona.

P.-¿Cómo están agrupados en Canadá los psicólogos que trabajan en seguridad vial?

R.-En Canadá, los psicólogos que están interesados en psicología del tráfico están más en la Sociedad de Factores Humanos, porque en Canadá no hay una división de seguridad como la hay en USA, por ejemplo.

P.-Respecto a la formación de psicólogos en seguridad vial, ¿a qué nivel funciona en Canadá?

R.-Autoformación, en primer lugar; una vez han terminado el doctorado, la mayoría, los que continúan en la Universidad la adquieren vía psicología aplicada, y a través de cursos de ergonomía. Hay, por otra parte, una Asociación de Investigadores en Seguridad Vial, pero no es una asociación estrictamente de psicólogos, sino que de ella forman parte ingenieros, médicos, sociólogos, economistas, y solamente los que están ya trabajando en este campo ingresan en esa asociación.

En Canadá, para el trabajo en psicología aplicada, dos años después del doctorado pasan un examen para poder ejercer, a través de algo parecido al Colegio de Psicólogos de aquí.